




# 見極添乗記録

コフジワークス 平成 20 年 5 月 13 日

所属	コフジワークス	乗務員	[REDACTED]	入社年月日	20 年 5 月 7 日
車番	2967	車種	4t (大型)		

添乗期間	月 日 ~ 月 日	添乗日数	日間
添乗検定実施日	20 年 5 月 13 日	添乗者	[REDACTED]
総合評価(添乗指導者が記入)			添乗指導者
全体的にスピードは抑えられ、利便性を重視し、右折時に進入、左折時に進入速度は速く、目視確認の視野が広範囲に感じます。上記の事と安全意識の向上、継続改善を行えば、単独乗務員の問題は無いと思います。			

※評価は1~5段階評価とし、評価4以上を合格とする。添乗結果の評価が2以下は再添乗教育とする。

安全運転徹底項目	指摘事項	評価	備考
乗務前	<input checked="" type="checkbox"/> 運行前点検	4	車両の視界についての指摘
発進時 後ろ周り乗車及び 発進時の呼称確認	<input type="checkbox"/> 後ろ周り乗車 <input type="checkbox"/> シートベルト <input type="checkbox"/> 発進時の目視確認 <input type="checkbox"/> バンパー直近の確認(アンダーミラー) <input type="checkbox"/> 尻振り <input type="checkbox"/> 発進時の合図 <input type="checkbox"/> 急発進	5	
直進 (進路変更)	<input type="checkbox"/> 後方確認 <input type="checkbox"/> 合図(時期・不履行) <input type="checkbox"/> 車輪周囲の確認 <input type="checkbox"/> 側方確認	5	
速度超過・車間距離	<input type="checkbox"/> 黄色信号進入 <input type="checkbox"/> 速度超過 <input checked="" type="checkbox"/> 車間距離(走行中・停止時) <input type="checkbox"/> エンジンブレーキ <input type="checkbox"/> ブレーキ操作 <input type="checkbox"/> 危険予知	4	少し高い
脇見運転・漫然運転 の防止	<input type="checkbox"/> 脇見運転 <input type="checkbox"/> だらう運転 <input type="checkbox"/> 漫然運転 <input type="checkbox"/> 覚抵走行	5	
交差点進入時の減速・徐行・一時停止位置及び危険予知	<input type="checkbox"/> 減速・徐行 <input type="checkbox"/> 一時停止位置 <input type="checkbox"/> カブミラー確認 <input type="checkbox"/> 目視確認 <input type="checkbox"/> 危険予知	5	
左折時 左折時の減速と呼称確認による左後方巻き込み確認左折時の横断歩道の一時停止と呼称確認	<input type="checkbox"/> 減速・徐行 <input type="checkbox"/> 幅寄せ・大回り <input type="checkbox"/> 合図(時期・不履行) <input type="checkbox"/> 巻き込み確認 <input type="checkbox"/> 車輪周囲の確認 <input type="checkbox"/> 危険予知 <input type="checkbox"/> 横断歩道手前での徐行 <input type="checkbox"/> 歩行者見落とし <input type="checkbox"/> ビラーの死角	5	
右折時 右折時の横断歩道手前での徐行	<input checked="" type="checkbox"/> 減速・徐行 <input type="checkbox"/> 対向車妨害 <input type="checkbox"/> 合図(時期・不履行) <input type="checkbox"/> 危険予知 <input type="checkbox"/> 車輪周囲の確認 <input type="checkbox"/> 横断歩道手前での徐行 <input type="checkbox"/> 歩行者見落とし <input type="checkbox"/> ビラーの死角	4	目視確認視野が低い
後退 (安易なバック禁止)	<input type="checkbox"/> 進入路確認 <input type="checkbox"/> 後退速度 <input type="checkbox"/> 後退距離 <input type="checkbox"/> ミラーに注視 <input type="checkbox"/> 直接目視	5	
歩行者・自転車の保護	<input type="checkbox"/> 危険予知 <input type="checkbox"/> 歩行者進路妨害 <input type="checkbox"/> 自転車進路妨害 <input type="checkbox"/> 側方間隔 <input type="checkbox"/> ビラー・ミラーの死角	5	
駐車・降車	<input type="checkbox"/> ギアロック <input type="checkbox"/> 降車時の前・後方確認 <input type="checkbox"/> ミラー折り <input type="checkbox"/> サイドブレーキの確認	5	
安全態度等	<input type="checkbox"/> 運転操作が雑 <input type="checkbox"/> 急ブレーキ <input type="checkbox"/> 逆手ハンドル <input type="checkbox"/> 片手運転 <input type="checkbox"/> 運転姿勢 <input type="checkbox"/> 焦り	5	
エコドライブ	<input type="checkbox"/> 急発進・急加速 <input type="checkbox"/> 排気ブレーキ多用 <input type="checkbox"/> 空ぶかし <input type="checkbox"/> シフトアップ	5	
危険行為	<input type="checkbox"/> 歩行者妨害 <input type="checkbox"/> 一時停止不停止 <input type="checkbox"/> だらう運転 <input type="checkbox"/> 信号無視 <input type="checkbox"/> 優先車妨害 <input type="checkbox"/> 減速徐行不履行 <input type="checkbox"/> 踏切不停止 <input type="checkbox"/> 右側通行	5	
高速走行 (追突防衛走行)	<input checked="" type="checkbox"/> 合図(時期・不履行) <input type="checkbox"/> 車間距離(走行中・停止時) <input type="checkbox"/> 車線変更 <input type="checkbox"/> ゲート前減速 <input type="checkbox"/> 危険予知 <input type="checkbox"/> 脇見運転 <input type="checkbox"/> だらう運転 <input type="checkbox"/> 漫然運転 <input type="checkbox"/> 覚抵走行 <input type="checkbox"/> 速度超過	4	ゲート出口の指示路についての指摘

感想と今後の取り組み(乗務員が記入)	乗務員サイン
113kmの指摘をされた中で左折時と同じ要領で右折時にももう少し注意深く曲がる様に心がけて参ります。	[REDACTED]

# 適性診断票

コフ



独立行政法人自動車事故対策機構

人秘

大阪第179号  
平成20年6月7日

### 適性診断票

コフジ物流(株) 殿

独立行政法人  
自動車事故対策機構



平成20年6月7日にトヨタヒューマン殿の受けられた  
「初任診断」の結果は次のとおりです。  
安全運転のためにご活用ください。

#### [1] 総合所見

心理適性診断の結果からみて、現在のところ、特に注意していただくことは、ほとんどありませんが、参考までに添付の所見の記載内容をよく読んで、今後とも安全運転に努めて下さい。

視覚機能テストの結果から見て、視力が「B」となっておりますので免許基準内ですが、安全運転のための適正な眼鏡の使用をおすすめします。

全体的に問題になる結果は、見られませんが、(7)注意の配分なのですが、危険感受性が良い為に気になる事に意識が行き過ぎ、一点集中になる事が多いと思います。交差点、合流、ETC付近などは、早めの減速を行い目視確認をゆとりを持って実行して下さい。3のメモリはどちらともいえない結果にも見え、少しの感情の低下、体調不良で左右されます。この結果を過信せず他人の運転マナーで、感情を揺さぶられる事も無く運行中には出来るだけ平常心を保ち安全運転に努めて下さい。

#### [2] 心理適性診断の結果

	1	2	3	4	5	
(1)感情の安定性 (少)	■	■	■	■	■	(有)
(2)協調性 (少)	■	■	■	■	■	(有)
(3)気持ちのおおらかさ (少)	■	■	■	■	■	(有)
(4)他人に対する好意 (少)	■	■	■	■	■	(有)
(5)安全態度 (少)	■	■	■	■	■	(有)
(6)危険感受性 (不十分)	■	■	■	■	■	(適切)
<u>(7)注意の配分</u> (不十分)	■	■	■	■	■	(適切)
(8)動作の正確さ (不十分)	■	■	■	■	■	(適切)
(9)判断・動作のタイミング (不十分)	■	■	■	■	■	(適切)

### [3] 視覚機能診断の結果

- (1) 視力 B (免許基準内)  
右眼 (1.0) 左眼 (0.9) 両眼 (1.2)
- (2) 深視力 A (よい)
- (3) 視野 <測定していません>
- (4) 動体視力 A (よい)
- (5) 夜間視力 <測定していません>

### [4] 次に書いてある事をよく読んで、安全運転に心がけてください。

#### ○ 性格面について

##### <感情の安定性>

感情の安定した、おだやかな人柄のようです。

このようなおだやかな人なら、急な割り込みなどの迷惑運転にあっても、気にしないで冷静な運転を続けていることと思います。あなたなら感情を十分にコントロールできているでしょう。

そうはいうものの、疲れた時や、ストレスがたまった時などは感情が高ぶります。そのようなときでもいつもの平静な気持ちを持ち続けるようにしてください。

##### <協調性>

まわりの人のことも考える協調性のある人柄のようです。このような気持ちで他の車や歩行者への思いやりを持って運転してください。

##### <気持ちのおおらかさ>

あなたの場合は、がまん強く忍耐力もあり、気持ちのおおらかな人柄のようです。

運転では「ゆとり」を持った「おおらかな」気持ちが大切です。その気持ちを持ち続けるようにしてください。

##### <他人に対する好意>

他人に対して好意的に接しようという様子がみられます。

しかし、機嫌の悪い時には、他人に対して批判的になることもありますので、いつもの思いやりのある気持ちを大切にしてください。